

取扱い注意・説明書の表示価格について

2019年10月1日より、消費税率が10%に変更されます。
それに伴い、「取扱い注意・説明書」に記載されている価格および送料も変更となります。
2019年10月1日以降にパーツをご注文いただく場合は、以下のとおりご対応ください。

【パーツのご注文】10月1日以降にアフターサービス部に到着したご注文は、消費税10%となります。

●まずは説明書の表示価格をご確認ください

各説明書の「パーツリスト」や「別売パーツ」の項目などに、「税別」または「税込」の記載があります。

説明書が「税込表示」の場合

「税込」の記載がある説明書では、
表示価格が「5%の税込価格」となっています。
ご注文が10月1日以降にアフターサービス部に到着した場合は、「税込価格」と「送料」が変更となりますのでご注意ください。

→【A】パーツのご注文：「税込表示」の説明書の場合

説明書が「税別表示」の場合

「税別」の記載がある説明書には、2種類の旧送料があります。
価格につきましては、アフターサービス部への到着が10月1日以降となるご注文より「10%の税込価格」でお申し込みください。また、旧送料の場合、ご注文が10月1日以降にアフターサービス部に到着した場合は、「送料」が変更となりますのでご注意ください。

→【B】パーツのご注文：「税別表示」の説明書の場合

【A】パーツのご注文：「税込表示」の説明書の場合

2019年10月1日以降にアフターサービス部へ到着するご注文は、「価格」と「送料」をそれぞれ以下のように算出してお申し込みください。
※ご注文の手順につきましては、各製品の取扱い注意・説明書をご参照ください。

▼「10%の税込価格」の算出方法 … 1~2の順に算出してください。

1	各パーツや別売品の税別価格を算出する。	$5\%の税込価格 \div 1.05 = 税別価格$ (小数点以下切り上げ)
2	税別価格をもとに10%の税込価格を算出する。	$税別価格 \times 1.1 = 10\%の税込価格$ (小数点以下切り捨て)

▼送料について

説明書の送料が「旧送料」です。それぞれ「新送料」へと変更になります。
「新送料」につきましては、パーツに関するお問い合わせ窓口までお問い合わせください。

【B】パーツのご注文：「税別表示」の説明書の場合

2019年10月1日以降にアフターサービス部へ到着するご注文は、「10%の税込価格」でお申し込みください。
また、「旧送料」が記載されている説明書につきましては、「新送料」でお申し込みください。

▼「10%の税込価格」の算出方法 … 説明書の価格が税別価格になっています。

1	$税別価格 \times 1.1 = 10\%の税込価格$ (小数点以下切り上げ)
---	---

▼送料について

説明書の送料が「旧送料」です。それぞれ「新送料」へと変更になります。
「新送料」につきましては、パーツに関するお問い合わせ窓口までお問い合わせください。



HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTION MANUAL

OPERATION AND INTERMEDIATE
MAINTENANCE MANUAL INCLUDING
REPAIR PARTS LISTPISTOL, CALIBER .45,
MEU (SOC)

(1005-01-370-7353)



【取扱い注意・説明書】

プロフィール	PROFILE	2-3P
警告・注意	WARNING & CAUTIONS	4-5P
各部の名称	COMPONENT NAME	6P 1
ガスの注入	CHARGE OF THE GAS	7P 2
BB弾の装てん	LOADING THE B.B.	7P 3
マガジンのセット	SETTING THE MAGAZINE	7P 4
初弾の送弾	FEEDING	8P 5
セフティ(安全装置)	SAFETY	8P 6
発射	FIRING	9P 7
サイティング	SIGHTS	9P 8
ホップアップシステム	HOP UP SYSTEM	10P 9
発射終了	END OF FIRING	11P 10
通常分解	FIELD STRIP	11P 11
組み立て	ASSEMBLING	12P 12
メンテナンス	MAINTENANCE	12P 13
ガスの特性	PROPERTY OF GAS	13P 14
トラブルクリニック	TROUBLE CLINIC	13P 15
パーツリスト	PARTS LIST	14-15P

■ご使用の前に最後まで必ずお読みください。

警告	
18才以上	●このエアソフトガンは、使用者、管理者対象年齢18才以上用の競技専用ソフトエアガンです。18才未満の方は、ご使用、またはお買い求めになれません。
ケガ注意	●発射したプラスチックBB弾を、およそ40~50m先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や誤ったご使用は、失明や怪我等の危険を生じます。
注意書熟読	●ご使用前に、必ず「取扱い注意・説明書」を最後まで読んで、記載されている各注意点をよく認識した上でご取扱ってください。
●「取扱い注意・説明書」を紛失された場合は、すぐに当社アフターサービス部までお求めください。	



This Product has been manufactured and sold pursuant to the laws and relevant regulations of Japan and based upon the societal attitude towards toy guns, etc. in Japan. No warranty is provided that this Product complies with the laws and regulations of any other countries. This English explanatory note concerning this Product is intended only for the information of a foreign user who uses this Product in Japan.

NEW GAS
BLOW BACK

対象年齢 18才以上

【MEUピストル】

Hi-KICK ◆ Hi-GROUPING
Gas Blow Back

PROFILE of M.E.U. PISTOL

海兵隊が、海兵隊のために作ったガバメント……MEUピストル、開発の経緯



アメリカ全軍の中で、先陣を切って紛争地帯へ投入される海兵隊は、その独特の用兵思想から陸軍とは異なる兵器を開発・運用する事で知られている。本稿の主人公「MEUピストル」も海兵隊が隊内の工場で作られたカスタムした拳銃であり、海兵隊MEU（海兵遠征隊）および、特殊部隊フォース・リーコンを主軸に配備が進められている。

1980年代前半、この頃は冷戦末期であり戦争は正規軍同士の大规模衝突が中心であると考えられていた。この時代の軍隊においては自動拳銃（ハンドガン）は、攻撃用ではなく、部隊指揮官や後方部隊が装備する自衛用火器と認識されており、アメリカ軍は長年使い続けた.45口径（11.43mm）M1911A1ガバメントを制式拳銃から外し、汎用性に優れた9mm口径銃を採用する方針を打ち出していた。1985年に採用されたM9（M92F）は優秀な自動拳銃であったが、採用当初から特殊部隊を中心に不満の声が多く上がっていた。対テロ任務に重点が置かれる以前から、近接戦闘を数多く体験していた彼らにとって拳銃は欠かす事のできない「攻撃用銃器」であり、.45口径弾が発揮する制圧力は非常に重要な要素の一つであった。こうして特殊部隊は、それぞれ独自に攻撃用ハンドガンの開発に取りかかる事になるのだが、彼ら同様、M9採用に不満だった海兵隊は異なる路線を歩む事になる。アメリカ軍内で緊急展開軍としての役割を負い、より即応性が高いMEU（Marine Expeditionary Unit＝兵数2,200人の即応派遣部隊、海兵遠征隊）を編成したばかりの海兵隊は、時間のかかる新規開発を選択せず、制式拳銃から外されて倉庫に保管されていたM1911A1に着目した。

当時、M1911A1ガバメントは、故ジェフ・クーバー（.45オートの神様、海兵隊除隊後、民間に実戦射撃を伝授）達が始めたコンバット・シューティング技能を競う射撃大会で常に上位を独占していた。その為、民間市場で人気が高く、カスタム技術も成熟し、パーツも潤沢に揃っていた。海兵隊はこうした事情を鑑み、外部アドバイザーの意見も聴取してM1911A1ガバメントのカスタムに取りかかった。まず、保管品の中から工作精度の高い物が選別され、フレームを残して他のパーツは全て廃棄された。フィーディングランプ（マガジン上部から薬室【チェンバー】に弾薬を送るルート）を研磨し、カスタムパーツを取り付けるためフレーム後端上部に切削加工を施した。バレルやスライド、トリガーなど各パーツは、全米の各々著名なカスタムメーカーの物が集められ、ヴァージニア州クアンティコ海兵基地のライフルチーム装備工場を組み立てられた。こうして、サンプル第1号が海兵隊司令部に提出されたのは1987年の事である。

製造時期によって組み込まれたパーツに違いがあり、大きく分けて前期・中期・後期の3種類に分類される。後期型は、配備数不足と製造工程の簡略化を図るためか、M1911A1のフレームは使用されず、スプリングフィールド社のカスタムガバメントがベースとなっている。また、中期型以降、リアサイトにノバック社製が採用されたのも外見上の大きな特徴となっている。



●フォース・リーコン隊員とエンブレム（1）

MEUピストルの詳細その1

イラストは各部形状が正確な訳ではありません。大まかな外形の説明です。



- 前期型
スライドのフロントセレーションは時期によっては存在している。リアサイトは海兵隊製。



- 中期型
リアサイトがノバック社製に変更。スライドはSFA社の量産スライドのまま。



- 後期型
スライドがSFA社のカスタムスライドに変更。フレームもSFA社製でFBI採用のモデルと良く似ている。（マルチ・モデルアップタイプ）

○正式名称

「MEUピストル」は通称で、正式には「PISTOL, CALIBER .45, MEU (SOC)」である。MEU (SOC) は、前述した海兵遠征隊に海兵特殊偵察部隊フォース・リーコン1小隊（24名）が帯同する事を意味している。（SOC）は、Special Operating Capabilitiesの略で特殊作戦可能を示す。

○型式番号

アメリカ海兵隊が作成した「MEUピストル」用テクニカルマニュアル、第1章セクション1「装備の名前と型式番号」には、以下の記述がある。



- テクニカルマニュアル表紙
MEUピストルのNSNナンバーは1005-01-370-7353

“本武器は（MEUピストルの事）MEU (SOC) の任務を支援するために、ヴァージニア州22134-5036クアンティコ、ガランドロード27211の海兵隊戦闘開発センター、武器訓練大隊、ライフルチーム装備工場で作られた45口径自動拳銃、モデルM1911A1である。”つまり型番としては、カスタムされているとは言え依然としてM1911A1である。上記イラストの様に大まかに3種類（単に前・後期の2種としている資料もある）に分類できるが、「A=Alternation/改良記号」は当然ながら与えられていない。海兵隊の書類上は全て同じ銃器なのである。

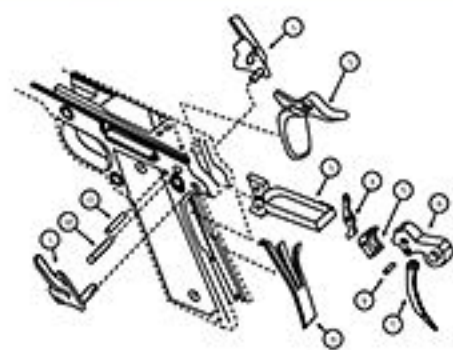
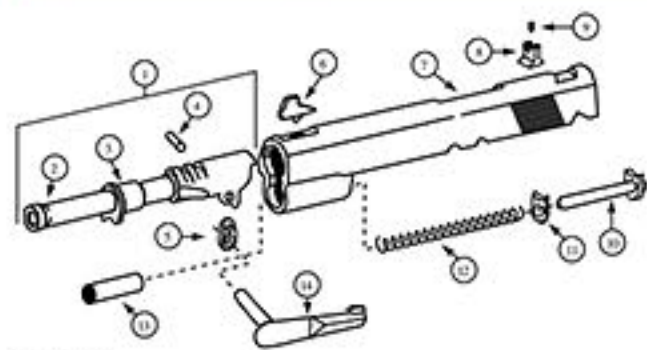
○支給内容

隊員に渡されるのは右図の内容（実弾は除く）となる。

①銃本体×1 ②武器記録帳MCCDC22741×1 ③ショックバフ（リコイルスプリングガイドの基部に装着）×5 ④マガジン×7…武器記録帳には、発射した弾丸の種類と数、および検査、補修、部品交換について全て記録する事となっている。ショックバフは1,000発ごとに点検するようだ。銃は個人管理では無いため一つの銃を何人もの隊員が使用する。武器記録帳のデータは、次ぎに使用する隊員の安全のための引き継ぎ情報と言えるだろう。また、重度の補修などは、クアンティコに戻す事が定められている。



MEUピストルの詳細その2……各カスタムパーツの製造メーカー



●ノバックサイトの特徴は堅牢性にある。落下しても破損する事は稀で、タクティカルユースには最適の性能を誇る。

○バレル

前期型ではBar-Sto社製、後期型ではNowlin社製を採用している。バレルリンク、リコイルスプリングガイド、スライドストップは、ロックアイランド廠。

○スライド

前期型および中期型はスプリングフィールド社「MODEL 1911-A1」刻印の同社量産型スライド。フロントセレイションはクアンティコで後加工によって入れられている。後期型もスプリングフィールド社製だが「PROFESSIONAL」刻印のカスタムスライド。セレイションについては同様の処理。

○フロントサイト

前期型はKings社製（納品元はBrownells社）の差し込み式。後期型はドブティル式でホワイトドットは有るモデルと無いモデルが存在しているようだ。

○リアサイト

前期型はクアンティコの海兵隊オリジナル。中・後期は「タクティカルサイトの至宝」ノバック社製。こちらもホワイトドットが有り無しのパージョン存在。

○アンビ・サムセフティ/ビーバーテイルグリップセフティ

サムセフティは、前・後期ともKings社製のような。グリップセフティはKings社製の資料があるが書類上はBrownells社となっている。後期型のグリップセフティはバームスウェル付きだが、ウィルソン社製説とスプリングフィールド社製説が混在する。

○ハンマー

前期型は書類上Brownells社、詳細は判らない。後期型は形状からスプリングフィールド社製デルタハンマーと思われる。

○トリガー

3ホール・アルミ製マッチトリガーは、Videchi社製だと言われるが、書類上の納品元は、これもBrownells社である。

右図は、専用ツールを用いてトリガープル（引き金張力）の調整方法を説明している。トリガープルは4.5～5ポンドに設定。

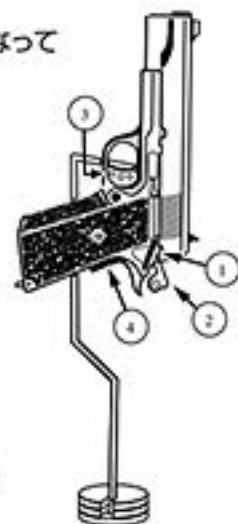
○マガジン

マガジンは、ウィルソン社製ステンレス・7連マガジン。アッセンブリー状態の納品元は、やはりBrownells社である。

○グリップ

バックマイヤー社製GM-45/Cが採用されている。納品元はBrownells社。取付け用のネジ類はロックアイランド廠。

●前期型の詳細は明確にされているが、後期型は不明な点が多い。前期型のスライドにはキャスビアン社製もあるとの事だが確認を得る事ができなかった。雑多な資料に基づいて整理しているため誤りがあった場合には御容赦願いたい。



東京マルイ/ガスブローバック シリーズ「M.E.U. PISTOL」

リアリズムに徹した外観と安定した作動、屈指の命中精度で高い評価を得ている東京マルイ製コルト・ガバメント。シリーズ初の〈マルイ独自工法のサンドブラスト仕上げ〉を採用した事でも話題となった同モデルにプラスト仕上げはもちろん、機能上の長所を継承したカスタムモデルが登場します。

実銃は海兵隊に採用されている最新鋭カスタムガバメントで、東京マルイでは、2～3種存在すると言われる実銃の中から、最も洗練されたイメージを有する〈後期型〉をチョイス。〈スライドおよびフレームは新規金型〉で制作、さらに煮詰めた内部機構と相まって、前作ガバメントを凌ぐリアリティーと射撃性能を誇ります。

フロントセレイションが刻まれた先鋭的な〈カスタムスライド〉に〈米国ノバック社の正式承認を受けた金属製リアサイト〉を搭載、タクティカルサイトの至宝と呼ばれるノバックサイトの高い実用性が体感できます。

フロントサイトは、実銃同様〈ドブティル式〉であり、ビーバーテイルグリップセフティは〈バームスウェル=手の平に当たる部分の突起が装備〉されているため確実にセフティを解除できます。また、サムセフティは操作性を重視した〈ロングタイプをアンビデクストラウス=左右両側面式〉として射手の利き腕を選ばない配慮がなされています。ハンマーは、〈軽量化されたデルタハンマータイプ〉を採用、トリガーもカスタムガバメント必須の〈硬質メッキ処理3ホールタイプ〉が選択されています。さらにマガジンは実銃のステンレスタイプを再現するため〈ダイカスター一体型マガジン〉に〈硬質メッキ処理〉を施し、マガジンバンパーも別パーツで標準装備となっています。実銃の形状を全て再現し、かつガスBLKガンとしての性能を追求したマルイ・MEUピストル。現代の戦場に、新しい装いで甦った最新鋭カスタムガバメントを存分にご堪能ください。



MEUピストル / 実銃データ

型名	PISTOL, CALIBER .45, MEU (SOC)
全長	223mm
重量	1134g (空マガジン装着時)
銃身長	128mm
装弾数	7+1発
弾丸	.45 NATO弾

MEUピストル / ガスBLKデータ

型名	MEUピストル
全長	223mm
重量	843.0g (空マガジン装着時)
銃身長	128mm
装弾数	28+1発
弾丸	6mm BB弾

この〈取扱い注意・説明書〉では、製品を正しく安全にご使用いただくため、特に注意が必要な点には次の絵表示を用いています。表示内容をよく理解してから、本文を順にお読みください。

※操作方法は製品によって異なります。必ず、それぞれの製品に付属している〈取扱い注意・説明書〉の手順通りにご使用ください。

⚠ 警告 取扱いを誤ると、大きなケガや事故につながる内容です。

⚠ 注意 取扱いを誤ると、ケガや事故につながる内容です。

🚫 禁止の行動です。

! 必ず行う内容です。

⚠ 警告



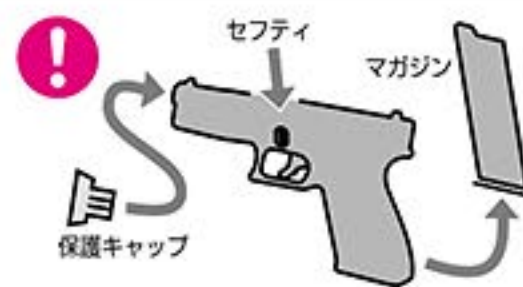
必ず目の保護具を装着する

発射する本人と、BB弾が届くエリア内の全員が装着してください。目の保護具(ゴーグルなど)は、エアソフトガン用をご使用ください。



人、動物、壊れやすい物を狙わない

BB弾を発射したことで、人や動物にケガを負わせたり、共有物や他人の財産を破損させると、傷害や器物破損の罪になる場合があります。



本体は常に安全な状態にしておく

万一の暴発を防ぐため、発射する時以外は必ず発射口に保護キャップを装着し、セフティ(安全装置)をかけ、マガジンを本体から外してください。



人や車が通る場所では発射しない

BB弾がはね返ることも考え、常にまわりの安全に気を配ってください。また、禁止されている場所では、絶対に発射しないでください。



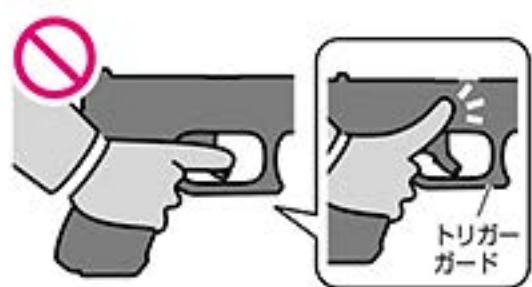
常に発射口の向きに注意する

いつも「BB弾が本体に入っている」つもりで取扱ってください。マガジンが空になっても、本体内部にBB弾が残っている場合があります。



絶対に発射口をのぞかない

発射されたBB弾が目に入った場合、最悪失明の恐れがあり大変危険です。どんな理由があっても、絶対に発射口をのぞいてはいけません。



発射の時以外はトリガーに触らない

トリガーに指が触れていると、何かのはずみでトリガーを引いてしまう恐れがあり、大変危険です。指は常にトリガーガードの外に出しておきましょう。



可動部に手や顔を近づけない

製品の形状や構造によっては、指などはさみやすい部分や、勢いよく作動する部分があり、ケガをする恐れがあります。



無理な姿勢で発射しない

本体を傾けたり下を向けて発射すると、BB弾が曲がって飛んだり、作動用のガスを噴き出してしまいます。本体はまっすぐ立てて発射してください。



40°C以上になる所に絶対置かない

高温になる所(車の中など)に本体やマガジンを置くと、破裂する恐れがあり大変危険です。また、そのような場所での使用はお止めください。



責任を持って管理・保管する

対象年齢に満たない子供や、取扱い方法を知らない人には、絶対にさわらせないでください。また、適切に保管してください。



むやみな分解、改造を絶対にしない

性能ダウンや故障だけでなく、暴発や誤作動にもつながる恐れがあり、大変危険です。また、当社で修理をお受けできなくなります。

⚠警告：ガスの取扱いについて



指定のガス以外は使用しない
指定のガス以外（ガスコンロ用やガスライター用、ヘアスプレーなど）を使用すると、火災などの恐れあり大変危険です。また、ガスポンベの注意も読んでから使用してください。（使用するガスについては、P6をお読みください。）



ガスにさわらない・吸入しない
ポンベ内のガスは非常に低温なため、皮膚に付いたり吸入すると大変危険です。ノズルを押すとガスが噴き出しますので、ノズルには絶対にさわらない・顔を近づけないでください。



40℃以上になる所に置かない
ガスポンベは、直射日光の当たる車の中や、高温になるストーブの側など、40℃以上になる所に置いたり保管しないでください。破裂する恐れがあり大変危険です。



子供の手の届かない所に保管
対象年齢未満の子供がイタズラをしないよう、安全な場所に保管してください。



火の中に投げ込まない
ガスポンベを火の中に投げ込まないでください。また、火気の近くで使用しないでください。破裂する恐れがあり大変危険です。



中身を使いきってから捨てる
ガスポンベを捨てる前に、ノズルを約45度の角度でコンクリートの地面に押し付け、完全にガスを抜ききってください。（各地域の処分方法に従って捨ててください。）また、噴き出すガスが手などにかからないよう注意してください。

⚠注意



指定外のBB弾を使用しない
必ず当社指定のBB弾を使用してください。他社製や直径が6mmを超えるもの、バリやスレのあるもの、一度使うなどして汚れたものは、作動不良や故障の原因になります。（使用するBB弾については、P7をお読みください。）



無理に操作しない
BB弾が詰まった時、セフティをかけてスライドやトリガーがロックされている時など、無理に作動させないでください。故障や破損の原因になります。



落下させない・ぶつけない
本体やマガジンは、大変精密に作られています。落下などのショックは、故障や破損の原因になります。また重量があるため、足などに落とすとケガをする恐れがあります。



ゴミやホコリに注意
本体やマガジンの内部に、ゴミやホコリが入らないようにしてください。また、BB弾以外の異物を入れないでください。作動不良や故障の原因になります。



部品を無くさない
メンテナンスのために分解する時など、部品がそろっているか必ず確認してください。部品が足りないまま組んで作動させると、作動不良や故障の原因になります。



ケースなどに入れて持ち運ぶ
エアソフトガンは、屋内外にかかわらず、BB弾を発射できない安全な状態にした上で、必ずケースやバッグに入れて運んでください。

〈取扱い注意・説明書〉は、必ず製品と一緒に、大切に保管してください

紛失された場合は、すぐに当社アフターサービス部までお求めください。
・①製品名 ②〈取扱い注意・説明書〉請求の旨 ③郵便番号 ④ご住所 ⑤お名前 ⑥年齢 ⑦電話番号、を明記したメモを必ず添えてください。
・代金 ¥100 + 消費税 + 送料 ¥140 分の切手を、①～⑦のメモと共に当社アフターサービス部までお送りください。
※メモははっきりとお書きください。※価格は税抜き価格です。

誤った使用方法や取扱い、改造・分解によって発生した事件、事故、ケガ、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。



**ご使用前に
最後まで必ずお読みください。**

〈取扱い注意・説明書〉について

- この説明書には、製品を安全にご使用いただくため、正しい使用方法と操作上特に注意すべき点を、絵表示と説明によって示しています。本書を最後まで熟読し、内容をよく理解した上で、正しくご使用ください。
- 警告・注意事項を無視して誤った取扱いをすると、怪我や事故、製品の故障を誘発し大変危険です。また、それ等を起因としたトラブルにつきましては、当社では一切の責任を負いません。
- 本書の内容、また製品の仕様は、予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください。

ガスボンベ取扱い上の注意 (ガスボンベ別売)

●ガスボンベについて

この製品は、HFC134aガスにより作動します。東京マルイのガスエアソフトガン共通「ガンパワーHFC134aガス」を購入し、使用してください。「マルイ・ガンパワー」は、お近くの販売店でお買い求めください。

⚠警告 ガスボンベ使用上の注意

- ★火災等の恐れがあるので、HFC134aガス以外の可燃性のガス(ガスコンロ用、ガスライター用、ヘアスプレー等)は絶対に使用しないでください。
- ★爆発等の恐れがあるので、ガスボンベは直射日光の当たる車の中や、高温になるストーブのそば等、40℃以上になる所に放置したり保管したりしないでください。
- ★爆発等の恐れがあるので、ガスボンベを火の中に投じないでください。
- ★ガスボンベを捨てる際には、中のガスを全て抜ききってから捨ててください。

可燃性はダメ!



40℃以上はダメ!



火の中に投じない!



●東京マルイ ガスエアソフトガン共通 ガンパワーHFC134aガス



- 東京マルイ純正ガスをご使用ください。
- 使用時には、ガスボンベ裏面に書かれた注意をよくお読みください。

1.各部の名称 (詳細については各ページ項目で説明します。)



⚠警告・注意

スライドが勢いよく後退しますので、顔や指を近づけないでください。

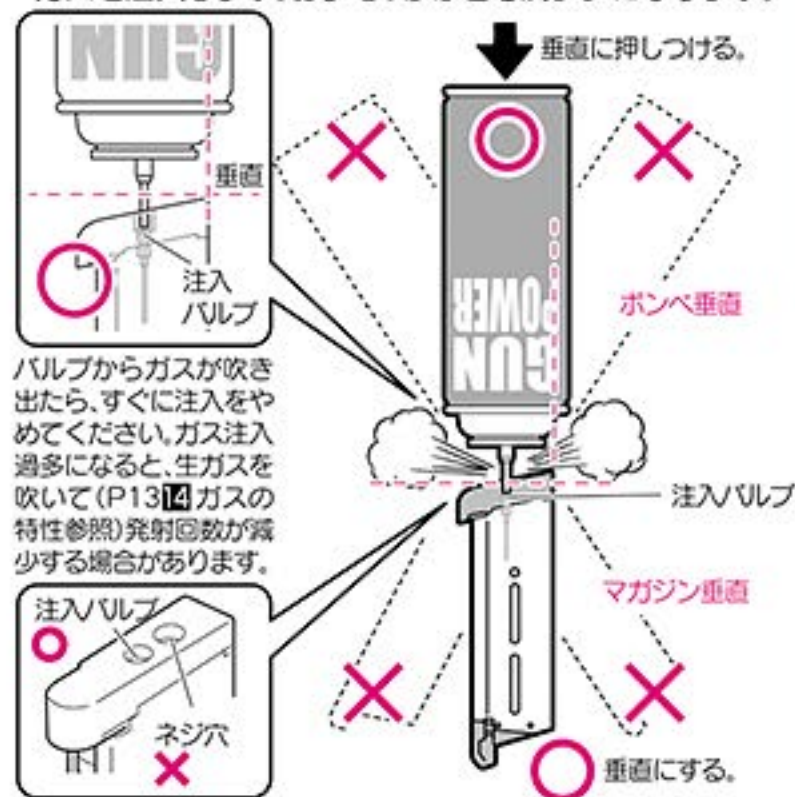


●この製品は、ガスの圧力によりスライドをブローバック(後退)させる機能を搭載したモデルです。スライドが勢いよくブローバックしますので、怪我をしないよう、トリガーを引く時は絶対に顔や手をスライドに近づけないでください。

●40℃以上になる場所でのご使用は、製品が破損する場合がありますので注意してください。

2. ガスの注入

- マガジンを逆さにし、ガスポンペ、マガジン共垂直にした状態のままガスポンペのノズルを注入バルブに押し付け、ガスを注入します。およそ6秒ほどで満タンになります。



バルブからガスが吹き出たら、すぐに注入をやめてください。ガス注入過多になると、生ガスを吹いて(P13参照)発射回数が減少する場合があります。

⚠ マガジンは常温で使用してください!

- 冬季等で気温が20℃以下の環境のもとでは、ガス圧が低下し、動作が鈍る場合があります。この場合、室温が20℃であってもマガジンは冷えていますので、手で温める等、常温に戻してからプレイしてください。
- 常温時でも、マガジン内にガスを満タンに注入した直後や、連続して数十発発射した後等もガス圧の低下を起こしますので、スベアマガジンを用意して、交互に入れ替えて(常温に戻して)使用すると良いでしょう。

⚠ マガジン取扱い上の注意

- マガジンは大変精密にできています。落下等させますと破損しますので、注意してください。
- 本体の故障や作動不良を引き起こす恐れがありますので、マガジン上部にあるマガジンリップやガスの噴出口に、ゴミが入らないように注意してください。
- 本体にマガジンをセットした状態では、ガスの注入をしないでください。
- 本体、及びマガジンの故障や作動不良を防止するため、湿気の多い所や水まわりに置かないでください。

- マガジンのメンテナンス=12P参照

⚠ 警告・注意

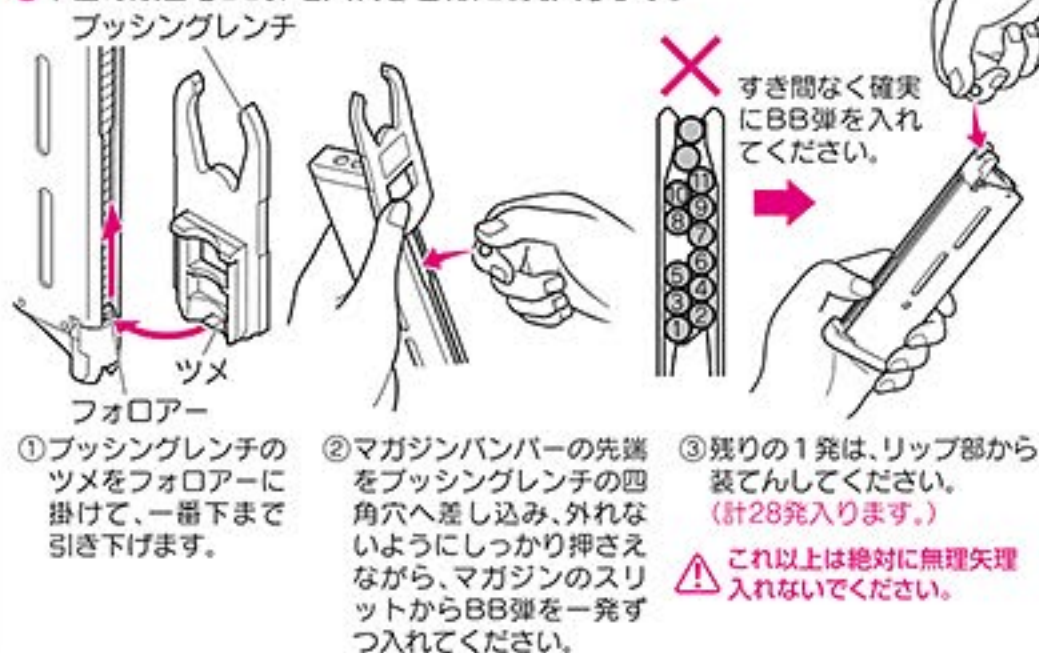
- マガジンを斜めにしたり、振ったりしながらガスを注入すると、規定量以上のガスが注入され、マガジンを本体に正しくセットしても、作動(ブローバック)しなくなってしまいます。
- マガジンにガスが注入された状態で、マガジン後部の放出バルブを押すと、上部にあるガス噴出口より生ガスが勢いよく放出します。生ガスが顔面及び皮膚にかかると、凍傷や低温ヤケドを起こす可能性があり大変危険ですので、放出バルブには手をふれないでください。



- 夏場等、温度が高くなる場所への放置は、絶対にしないでください。マガジンが破裂する恐れがあり、大変危険です。

3. BB弾の装てん(電動ガン対応精密0.2g~0.25gを使用してください)

- 下図の順番でBB弾を入れると、計28発入ります。



⚠ 注意

- フォロアーを下げた状態から、指をはなさないでください。フォロアーが勢いよく戻り、マガジンリップが破損します。

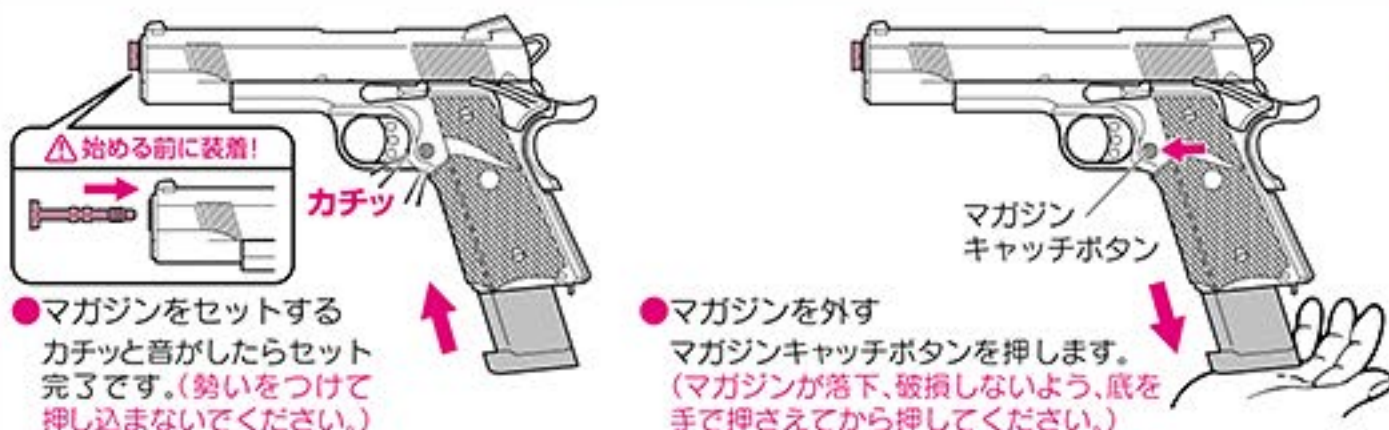


⚠ 警告・注意

- 製品には精密なタイトバレルを使用しています。バリや突起のある粗悪なBB弾、汚れたBB弾、径が6ミリを超える大きなBB弾は、ホップアップシステムを痛めたり弾づまりを起こす等、トラブルの原因になりますので絶対に使用しないでください。



4. マガジンのセット(操作を始める前に保護キャップを装着してください。)



⚠ 警告・注意

- マガジンをセットする時は、指をトリガーにかけないでください。
- 一時的に使用しない時等も、安全のために、必ずマガジンを本体から外しておいてください。



5.初弾の送弾

- スライドをいっぱい引きパッと手をはなすと、初弾が送り込まれ発射できる状態になります。(ハンマーも傾き、フルコック(※)の状態となります。)



- ⚠️②の時、スライドをゆっくり戻すと送弾不良の原因となります。
- ⚠️この操作を繰り返すと弾が何発も送り込まれ、故障の原因となります。また、発射の際、大変危険です。
- ⚠️①・②の通りに操作せずにハンマーだけを傾けるとP97発射の際1回目にトリガーを引いた時点では弾を発射せずにブローバックだけを行います。2回目以降は弾を発射するようになります。誤射の可能性があり、大変危険です。ご注意ください。

⚠️注意

- セフティは、必ずこの位置(発射状態)にする事。

- ※フルコックとは？ハンマーが完全に起き上がっている状態を指します。



⚠️警告・注意

- この操作を行う時、トリガーに指をかけないでください。
- この操作を行うと、トリガーを引けばいつでもBB弾を発射できる状態になります。銃口の方向に十分注意してください。

! ワンポイントカルチャー

MEUピストルは、実銃同様シングル・アクションです。ハンマーが起きていないとトリガーを引いても発射できない機構がシングル・アクションです。ダブル・アクションはハンマーが起きていなくてもトリガーを引くとハンマーが運動して起き、発射できます。ただし初弾はスライドを引き弾を送り込むので両方ともシングルとなります。

6.セフティ(安全装置)

- ⚠️注意 ●すぐに使用しない場合は、安全のため必ずセフティをONにしてください。

①フルコック時のセフティ



左図のハンマーが「フルコック」位置の時のみ、セフティを操作して、ONの状態に出来ます。また、この状態ではトリガーとスライドが操作できません。破損の原因となりますので、無理に動かさないでください。

②ハンマーダウン



左図の状態では、セフティは操作できません。また発射もできません。発射するには、指でハンマーの位置をフルコックにするか、スライドを引いて、⑤初弾の送弾を行ってください。

③ハーフコック時のセフティ



ハンマーが「フルコック」と「ハンマーダウン」の間に引っかかるのが「ハーフコック」です。

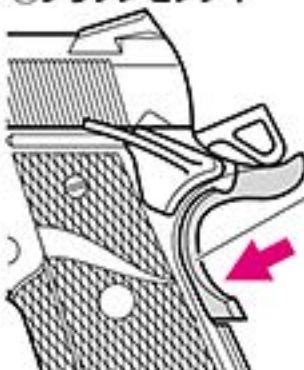


左図の「ハーフコック」位置ではセフティは操作できません。(トリガーは動きませんが発射されません。)

⚠️注意 ハーフコックについて

安全上設けられた位置です。通常の使用においては、ハンマーをこの位置にする必要はありません。万が一この状態になってしまった場合には、まず必ずマガジンを抜き、絶対にトリガーに触れないで、ハンマーを「フルコック」の位置まで傾けてください。

④グリップセフティ



このセフティは、常時自動的にかかっており、グリップをしっかりと握る(銃口方向に押し込む)事で解除され、トリガーが引けるようになります。

⚠️注意

グリップセフティを押し込んでいない状態で、無理にトリガーを引くと破損の原因となります。

⚠️警告・注意

- 発射直前に、セフティOFFにするようにしてください。
- セフティ操作を行う時は、トリガーに指をかけないでください。

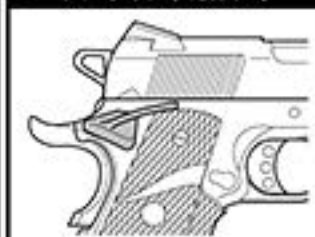
- ※保護キャップは常に装着しておき、発射する直前まで外さないでください。



- トリガーに指をかけている時は、絶対にハンマーに触れないでください。スライドがブローバックして怪我をする恐れがあります。



! ワンポイントカルチャー



MEUピストルのセフティは両側面にあります。射手の利き手を選ばない実践的なカスタムポイントのひとつです。

7. 発射 (この時点で初めてトリガーに指をかけます。)

■BB弾を発射して、スライドがブローバックします。

- 初弾の送弾をした後は、トリガーを引くことに、「BB弾1発発射」→「ブローバック(スライド後退)」→「次弾送弾(スライド前進)」を自動的に繰り返します。

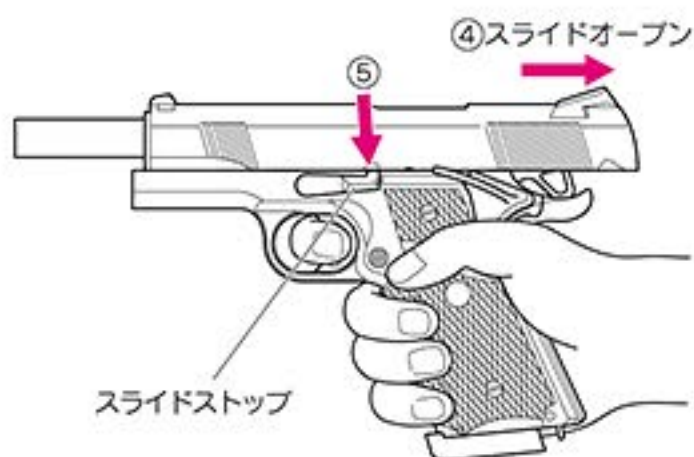


- ① 保護キャップを外します。
- ② セフティOFFにします。(グリップセフティは握らないと解除されません。)
- ③ トリガーを引きます。(BB弾が発射され、スライドがブローバックします。)

⚠ 注意

- 高い位置でグリップを握ると、ブローバックしたスライドが手にあたり、怪我の原因となりますのでご注意ください。

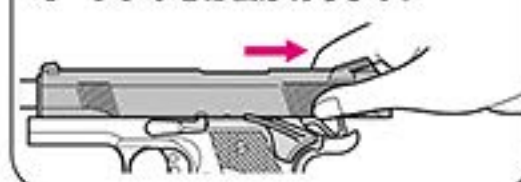
■スライドオープン



- ④ BB弾を全弾発射し終わると、スライドストップがかかり、スライドが後退したまま停止し、スライドオープンになります。
- ⑤ スライドストップを解除する(下げる)とスライドが前進し、元の状態に戻ります。

- ※スライドオープン時に、BB弾を装填したマガジンをセットし直してからスライドストップを解除すると、初弾が本体に送弾され、再び発射できる状態になります。

まだマガジン内にBB弾が残った状態で発射終了する場合は、手動でスライドオープンする必要があります。



⚠ 注意

- スライドのカドは鋭利なため、スライドストップを解除する際に、指等を切らないように注意してください。
- 発射以外の操作を行う時は必ずトリガーから指をはなし、銃口方向に十分注意してください。

●パワーの低下について

マガジン内の温度が下がりすぎると、ガス圧の低下を起こします。次のような場合は、**ガスの注入**、またはマガジン温度が20℃くらいまで回復すれば、正常に作動するようになります。



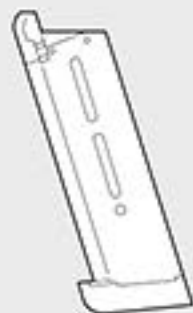
●必ず本体を立てて発射する

本体を横に傾けたり、逆さにして発射すると、生ガスがそのまま出てしまいます。生ガスが皮膚にかかると、凍傷や低温ヤケドを起こす可能性があり大変危険です。(空撃ちをして、マガジン内のガスを空にする時も同様です。)



⚠ 警告・注意

- スライドが勢よくブローバックしますので、怪我をしないよう、トリガーを引く時は絶対に顔や手をスライドに近づけないでください。
- 安全のため、発射をする時は必ずゴーグル等の眼の保護具を装着してください。
- この製品は、リアルな薄型マガジンを採用しています。その為ガスの容量が少なめですので、1マガジン分(28発)発射後に続けて使用する場合は、再度ガスの注入(P7)を行ってください。

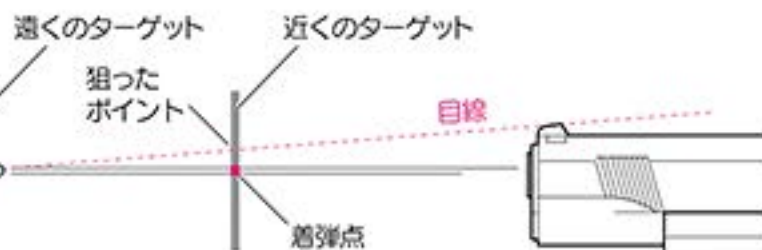
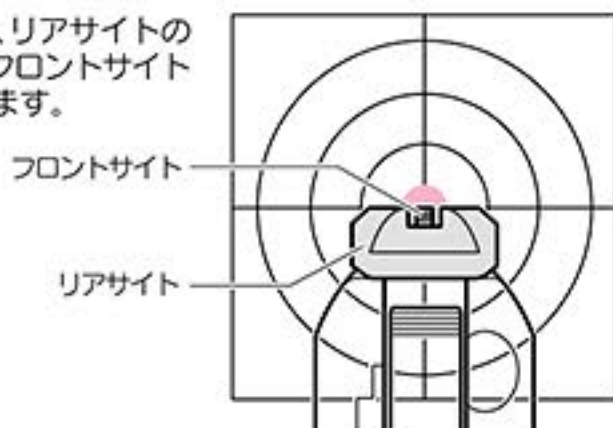


- フロントサイト、リアサイトおよびトリガーに造形されている六角ネジ状のものは、ダミーで機能しません。レンチ等は使用しないでください。



8. サイティング

- 右図のように、リアサイトの凹みの中心にフロントサイトを重ねて狙います。

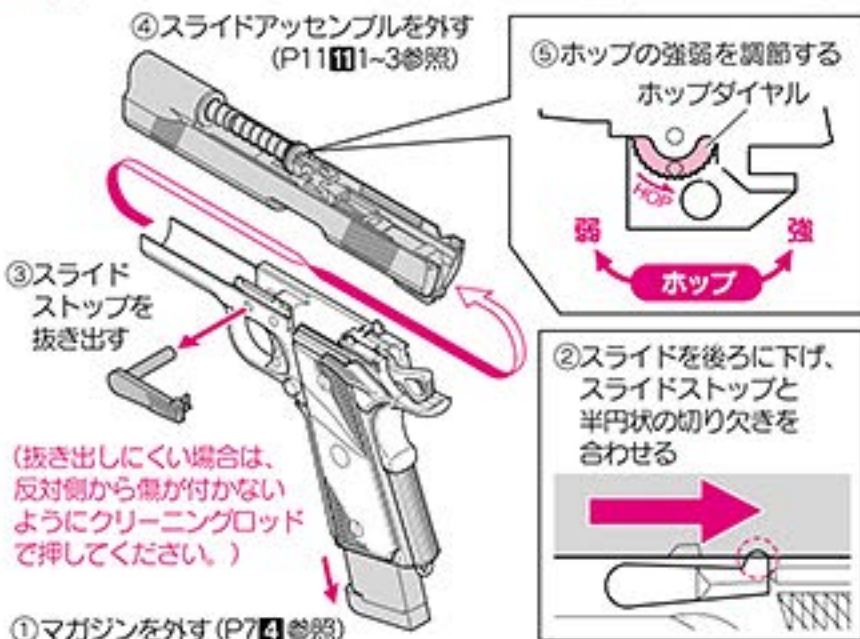


- ※ターゲットまでの距離が近いと、左図の通りにサイティングしても狙いより下に着弾します。この製品の特性上、フロント/リアサイトに着弾点の調節機能はありませんので、着弾点が下がっている場合はターゲットの上を狙うようにしてください。

9. 可変ホップアップシステムの調整

東京マルイのホップアップシステムとは、発射するBB弾に一定方向の回転を与える事で揚力を持たせるシステムです。これにより、遠くの目標に向かってBB弾を水平に飛ばす事が出来ます。可変ホップアップシステムは、BB弾の重さに応じて、回転の具合をダイヤルやレバーの操作で微調整する事が出来る、まさに理想的なホップアップシステムです。

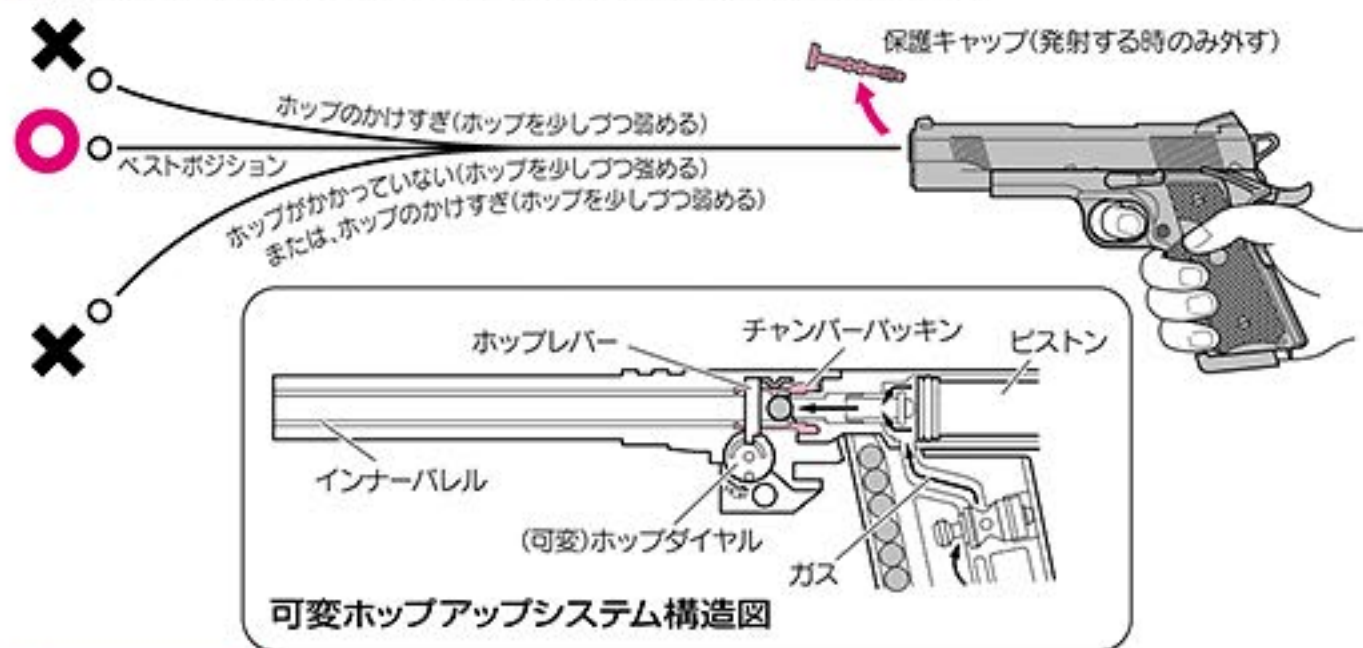
■調整のしかた (P9 図 発射を参照して、試射をしながら調整してください。)



- 必ず①～⑤の手順に従ってください。
- ホップダイヤルを少しずつ「強」方向に回すと、ホップのかけ方が強まります。(BB弾が水平に飛ぶ所がベストです。)
- あまり強くホップをかけすぎると、逆に飛行性能が悪くなりますので、BB弾が水平に飛ぶようになったら、それ以上ホップを強めないでください。
- ホップダイヤルは、調整の限界位置でストップがかかるようになっています。それ以上ムリに回そうとすると、故障の原因となります。
- 調整が終了したら、P12 図を参照して組み立てを行ってください。

⚠注意 ホップダイヤルを弱めていくと、チャンバーバッキン内のBB弾が銃口よりこぼれてしまう場合があります。その場合は、多少ホップを強めてください。(BB弾を止めるストッパーが引っ込むため、故障ではありません。)

■下図の様にBB弾が水平に飛ぶ位置がベストポジションです。



ご使用上の注意 (必ず守ってください)

- ホップダイヤルを回しすぎると弾づまりの原因になります。弾づまりを起こしたまま発射すると、内部メカが破損しますのでおやめください。
- 弾づまりを起こした場合はすぐに発射するのをやめて、ホップダイヤルを「弱」位置にして、つまったBB弾をクリーニングロッドで取り出します。(P12 図 2参照)
- 弾づまりを直す時やクリーニングする時は、ホップダイヤルを必ず「弱」位置にします。(戻さないとチャンバーバッキンを痛めます。)
- 一度使用したBB弾、汚れたBB弾は絶対に使用しないでください。(チャンバーバッキンにゴミが付着し、ホップが不安定になります。)
- 5,000発位発射するたびに、チャンバーバッキンにシリコンメンテナンススプレーを0.5～1秒間スプレーしてください。(P12 図 3参照:スプレー後、約60～70発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。)
- 誤った使用方法、分解、改造などによる故障や事故について、当社では一切責任を負いません。また、それらの修理費用はお客様のご負担となります。

ホップがかからない時は…

※1=お買い求めの販売店、または当社アフターサービス部にお問い合わせください。

銃の状態	原因	対処の方法	銃の状態	原因	対処の方法
弾が上に飛ぶ	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルを「弱」方向に少しずつ戻してください	調整ができない	チャンバーバッキン、またはパーツ破損 ※1	
弾があまり飛ばない(ホップがかからない)	ホップの弱めすぎ	ホップダイヤルを「強」方向に少しずつ回してください	弾づまりを起こす	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルを「弱」方向に少しずつ戻してください
	チャンバーバッキンの汚れや、油の付着	4～5マガジン分試射をするか、クリーニングロッドで汚れを落としてください(P12 図 3)		BB弾の不良、径が大きい	東京マルイ 電動ガン対応 0.2g～0.25gBB弾を使用してください
	チャンバーバッキンの摩耗破損	※1		チャンバーバッキンが汚れている	クリーニングロッドで汚れを落とすか(P12 図 3)、または※1

⚠警告・注意

必ず東京マルイ電動ガン対応 0.2g～0.25gBB弾をご使用ください。

●本製品は高精度な東京マルイ電動ガン対応0.2g～0.25gBB弾にベストマッチするようにセッティングしてあります。それ以外のBB弾をご使用になると、可変ホップアップシステム本来の性能をスポイルしてしまう事があります。(集弾性の悪化や、弾づまりの原因になります。)

可変ホップアップシステムについての注意

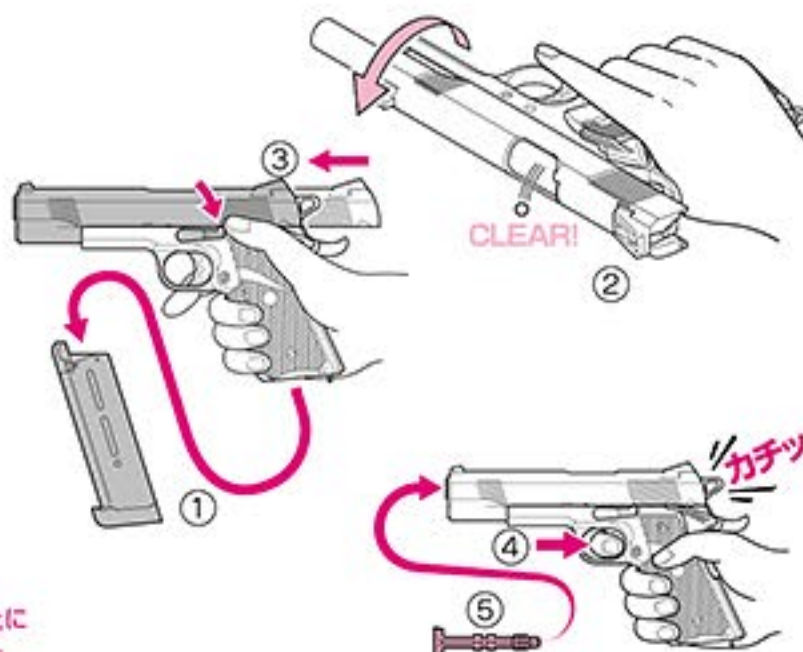
- 発射を始めてすぐ後は、若干ホップのかけ方が不安定になりますが、これはシリンダー内のシリコンオイルが、BB弾に付着しているためです。60～70発ほど発射すると、正常にホップがかかるようになってきます。また、シリコンメンテナンススプレーを使用した場合も同様です。
- 弾づまりを直す時やクリーニングする時は、チャンバーバッキンを痛めないように注意してください。(P12 図 2.3参照)

10.発射終了(保管)

- ①マガジンを抜き取ります。
- ②チャンバーに残弾がないかを確認します。弾が残っている場合は、銃を逆さにして、弾を取り除いてください。もしもBB弾が出てこない場合は、P12 **13**メンテナンスの2.弾づまりの直し方と同じ手順で、残った弾を取り除いてください。
- ③スライドストップを解除します。
- ④安全な方向に向けて、トリガーを引き空撃ちします。
- ⑤保護キャップを装着します。

警告

- 日光の当たる場所や車の中等、温度が40℃以上になる所への放置や保管は、絶対におやめください。



警告・注意

- マガジン内にBB弾が残っている場合は、銃口を安全な方向に向け、残ったBB弾を全て発射してください。
- マガジン内にガスが残ったまま保管しないでください。ガスが残っている場合は、BB弾を装着していない状態で本体にセットし、銃口を安全な方向に向け、ガスが空になるまで空撃ちしてください。

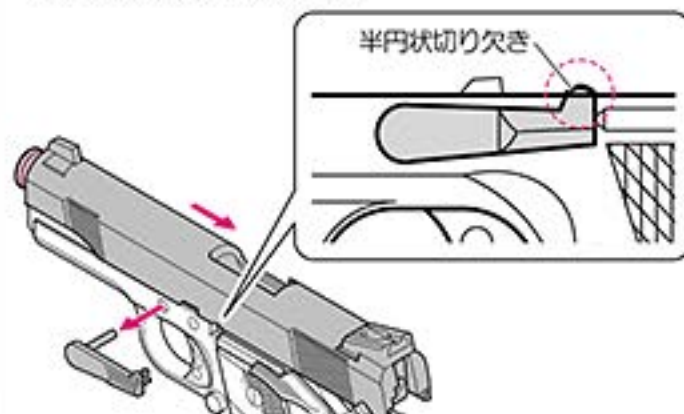


11.通常分解 (P12 **13**、「メンテナンス」の際に行います)

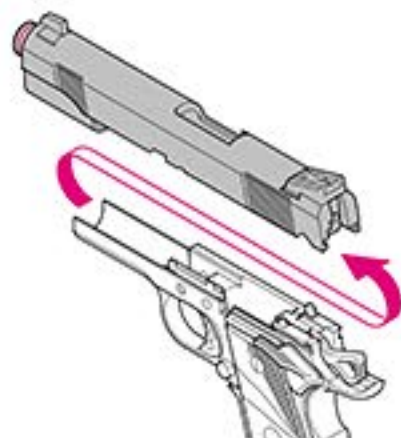
- 1.マガジんキャッチボタンを押してマガジンを外します。



- 2.スライドを後にずらして切り欠きを合わせ、スライドストップを抜き取ります。



- 3.前にずらしてスライドを抜きます。



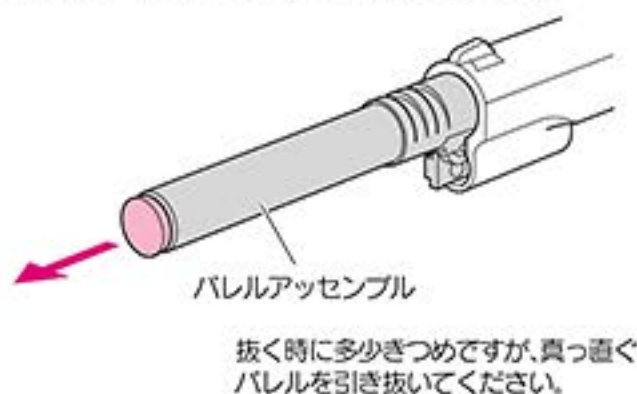
- 4.①リコイルガイド②リコイルスプリング③リコイルプラグの順に分解します。



- 5.プッシングレンチを用いバレルプッシングを①矢印の方向へ回しきり②前方へ引き抜きます。



- 6.バレルアッセンブルを前方に抜き取ります。



警告・注意

- 本書「11.通常分解」に記載していない分解や改造は、絶対にしないでください。正常に作動しなくなる等、危険性を誘発します。
- 誤った使用方法や取扱い、分解、改造等によって発生した故障、事故、事件、怪我等につきましては、当社では一切の責任を負いません。またその場合の修理費用は、お客様のご負担となります。
- リコイルスプリングガイドを外す時、リコイルスプリングに押されたリコイルスプリングガイドが飛び出す恐れがありますので、注意して外してください。

12.組み立て

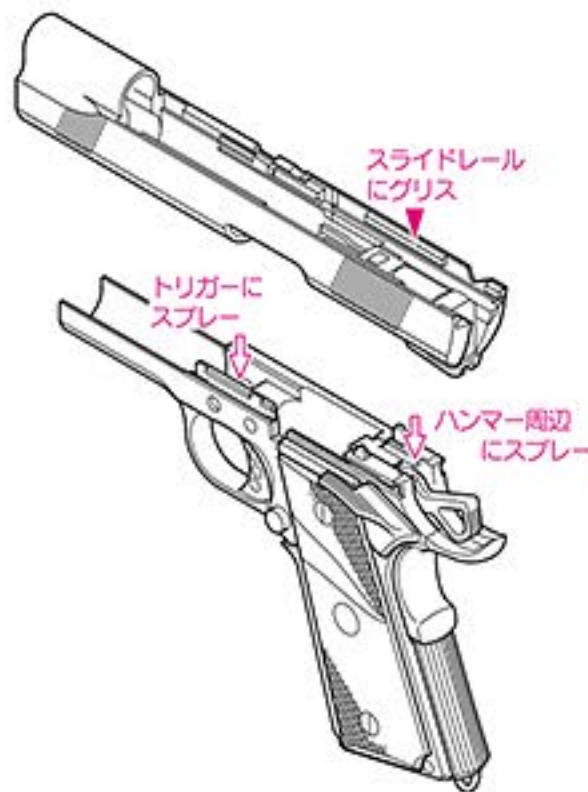
メンテナンス終了後、分解と逆手順で行ってください。

警告・注意

- パーツの組み間違いや、欠落に起因する作動不良等で発生した故障、事故、怪我等のトラブルにつきましては、当社では一切の責任を負いません。またその場合の修理費用は、お客様のご負担となります。

13.メンテナンス

1. 作動部分の動きをスムーズに保つため、通常分解(P11 ①~⑥)を行い、シリコンメンテナンススプレーで定期的にシリコンオイルを注油してください。



メンテナンス終了後は、P11⑦の逆手順で組み立てを行ってください。

▽印にスプレーを軽くひと噴きしてください。

▽印にシリコングリスを塗ってください。

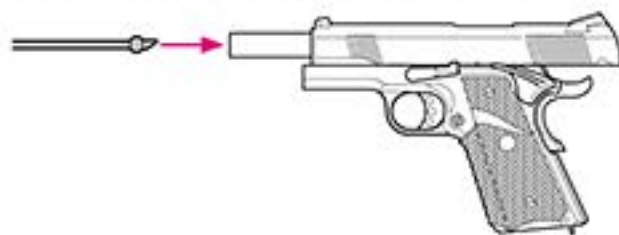
- ※シリコンメンテナンススプレーを、長く噴き付けしないでください。
- ※ネジのガタつきがある場合は、ドライバーで締め直してください。

2. 弾づまりの直し方

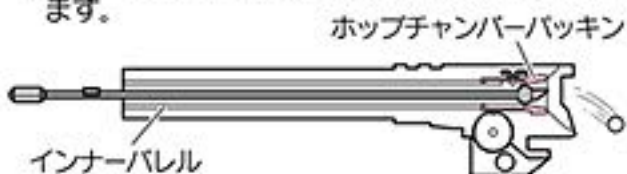
- ① マガジンキャッチボタンを押して、マガジンを外します。
- ② スライドストップを上げ、スライドオープン状態にします。



- ③ 銃口からクリーニングロッドを差し込みます。

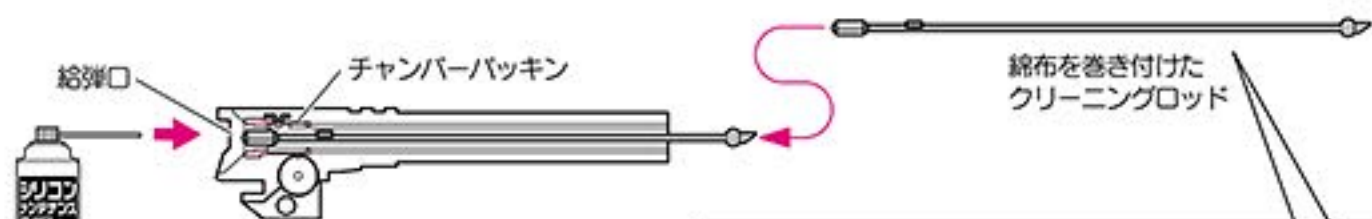


- ④ クリーニングロッドで、つまっているBB弾を押し出します。



- 注意** ● ホップは必ずノーマル(「弱」位置)に戻してから行ってください。

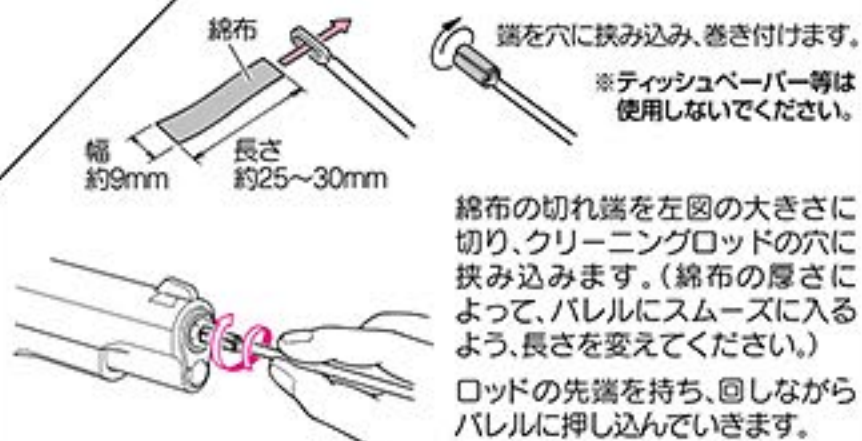
3. 集弾性が落ちてきた時のメンテナンス



- ※シリコンメンテナンススプレーを0.5~1秒間スプレーする。(長く噴き付けしないでください)

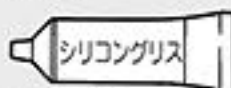
メンテナンスの順序

- ① 給弾口より、シリコンメンテナンススプレーを0.5~1秒間スプレーします。
- ② クリーニングロッド(綿布付き)を上図のようにクリーニングして終了です。(マガジンにBB弾を入れて、1マガジン程度発射してください。)



警告・注意

- ホップのかかりが悪くなりますので、なるべくガスを通り道に、シリコンメンテナンススプレーが入らないようにしてください。穴の周りに、シリコングリスを塗るのはOKです。
- 必ず、シリコンメンテナンススプレー、シリコングリスを使用し、CRC鉱物油等は使用しないでください。(パーツが溶けたり劣化したりします。)
- マガジン内やシリンダー内への注油は、定期的に行うようにしてください。ただし、必要以上注油すると、ホップのかかりが悪くなります。



東京マルイ
シリコングリス(2g×2ヶ入)
別売

- 必ずホップダイヤルをノーマル位置(「弱」位置)まで戻してから、クリーニングロッドを差し込んでください。
- チャンバー内は非常に精密ですので、一度使用したBB弾は使用しないでください。また、硬いブラシ等はホップチャンバーバッキングを痛める恐れがありますので、クリーニングに使用しないでください。
- メンテナンス後、60~70発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。

マガジンのメンテナンス

マガジンの硬質メッキ部分の保護のため、定期的にシリコンオイルを塗布してください。塗布後、BB弾にオイルが付着しないよう布で軽く拭き上げてください。



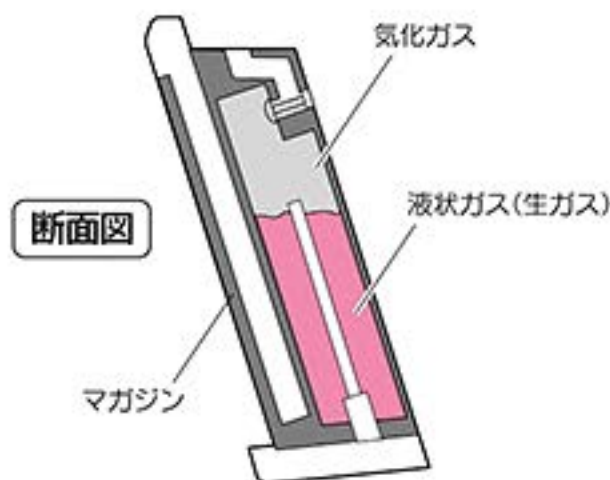
メンテナンスを怠ると、皮膜や結露による水分のためメッキ部分に変色やサビが生じます。

14.ガンパワーHFC134a・液状ガス(生ガス)の特性

■液状ガス(生ガス)について

マガジンに注入した液状ガスは内部で気化し、膨張して圧力を持ちますが、この気化ガスを放出する事で製品が作動します。

連射により多量の気化ガスを急激に放出したり、外気温等でマガジンの温度が下がるとガス圧が低下し、気化する前の液状ガスまで放出してしまいます。この場合、発射できる回数が減少する等、性能が著しく低下し、また放出された液状ガスによって凍傷等の危険もありますので、必ず次の点に注意してください。



●気温の低い所では発射しない!

外気温が低い程、ガス圧が低下しやすくなります。ある一定温度(20℃以上)の場所で発射する事をお勧めします。

●急激な連射をしない!

急激に多量の気化ガスを放出すると、液状ガスの気化が追い付きません。



●マガジンが冷えたら休ませる!

マガジンが冷えたまま発射を続けると、ガス圧が低下します。また、そのまま使用を続けるとガスが一気に放出してしまう場合があります。マガジンを本体から外し、手の平等で常温に戻してご使用ください。

警告・注意 ●液状ガスが体に触れると、凍傷や低温ヤケドを起こす可能性があります。あり大変危険です。

15.トラブルクリニック(故障内容自己判断/こんなときは・・・)

銃の状態	原因	対処の方法
作動しない	セフティがかかっている	セフティOFFにしてください(P8④)
	マガジンへのガスの注入過多	マガジンの放出バルブを数回たたいて、ガスを少量ずつ放出してください 注意 ガスの出口は絶対に人に向けてください
	マガジンへのガスの注入不足	ガスの注入量が不足していると(特に低温時)、作動のために必要な圧力を得られません。適量のガスを注入してください(P7②)
	ガスもれ	※1
ブロー(ロック)するがBB弾が出ない	BB弾が装てんされていない	BB弾を装てんしてください(P7②)
	マガジン内にBB弾が引っかかっている	φ3ミリ位のプラスチック系の棒をマガジンに入れて2~3度上下させ、引っかかったBB弾を取ってください(精密な電動ガン対応BB弾を使用してください)
	BB弾の給弾システム部の損傷	※1
	ガス圧の低下	マガジンを常温に暖める

銃の状態	原因	対処の方法
スライドが前進しない	給弾口付近に、BB弾、または異物が挟まっている	スライドオープンの状態にし、BB弾、または異物を取り除いてください
BB弾は発射されるが、スライドの動きが悪い	気温が低すぎる(冬季等)	暖かい室内等にしばらく置き、マガジン温度を常温に戻してから使用してください。スベアマガジンを用意し、交互に入れ替えて使用すると良いでしょう
	ガス圧の低下(1つのマガジンの長時間使用や連続で数十発発射した後等、マガジンが冷え、ガスの圧力が下がってしまいます)	
	ガス切れ	ガスを注入してください(P7②)
	シリンダー内のバルブ及び、ピストンパーツ/バルブノッカーの不良	※1
BB弾の飛距離が短くなった	マガジンガスケットの摩耗・破損	
	シリコンオイル、及びグリス切れ	メンテナンスをしてください(P12⑩1)
	チャンバーバックンの破損	※1
	バルブスプリングの疲労	
	バルブパーツの破損	

※1=お買い求めの販売店、または当社アフターサービス部にお問い合わせください。

■〈MEU ピistol〉の修理について 改造などを施した製品、及び分解・改造によって発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。

このエアソフトガンは、最適な性能、操作性を十分に考慮した上で製造されていますが、正しい操作による通常の使用状態でも、およそ10,000発前後の発射で疲労や磨耗によるパーツ交換等が必要となります。このような耐用期間を過ぎたパーツの交換及び故障、または操作ミスによる故障及びメンテナンスの場合は、お買い求めいただいた販売店、または当社アフターサービス部までお問い合わせください。

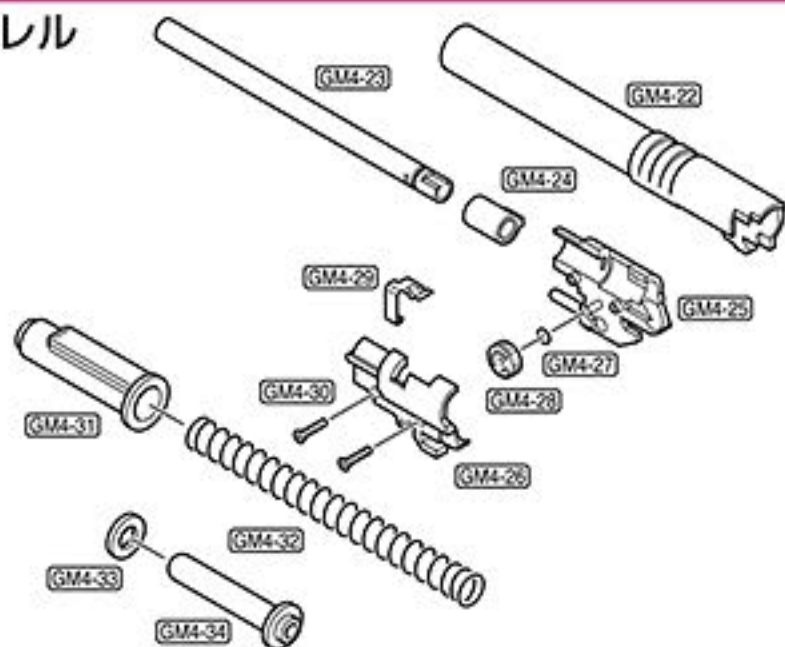
■修理依頼品を当社アフターサービス部まで直接お送りいただける場合

- まずは、①製品名②故障内容③ご住所④お名前⑤年令⑥(日中ご連絡のつく)電話番号⑦郵便番号を明記したメモを書きます。
- 修理依頼品の往復送料は、基本的にお客様のご負担になりますのでご了承ください。
- 時期により修理パーツの不足、又は修理依頼品が混んでいる場合があります。予め、ご了承ください。
- 当社アフターサービス部まで直接お送りいただく修理依頼品は、BB弾を外しセフティをON、ガスを抜いて保護キャップを装着した安全な状態でお送りください。
- 修理依頼品には、必ず①~⑦を記載したメモを同封してください。(メモははっきりとお書きください。)
- 郵送中にキズや破損の可能性がありますので、しっかり梱包してください。

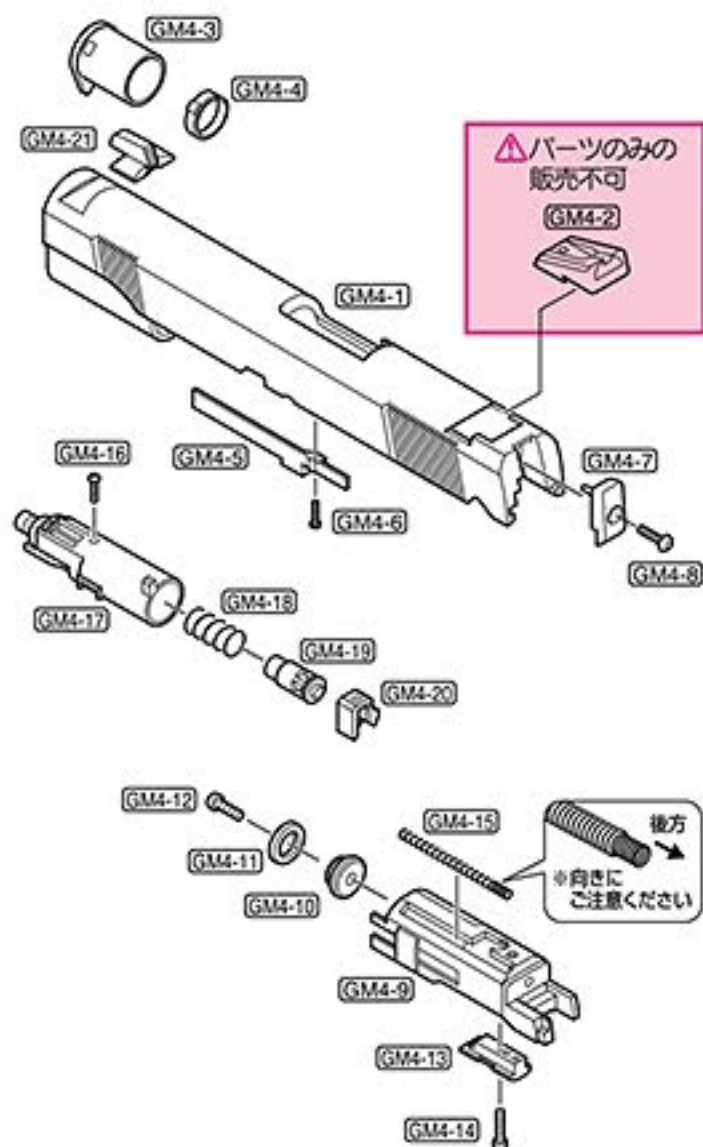
●右記の場合は、修理をお受けできない場合があります。
・安全性に問題のある改造品、性能アップを目的とした改造パーツが組み込まれた製品、又は、分解・改造の形跡がある製品等。
・説明書に記載されている正しい使用方法以外での、使用の形跡が見受けられる製品等。

MEU PISTOL パーツリスト

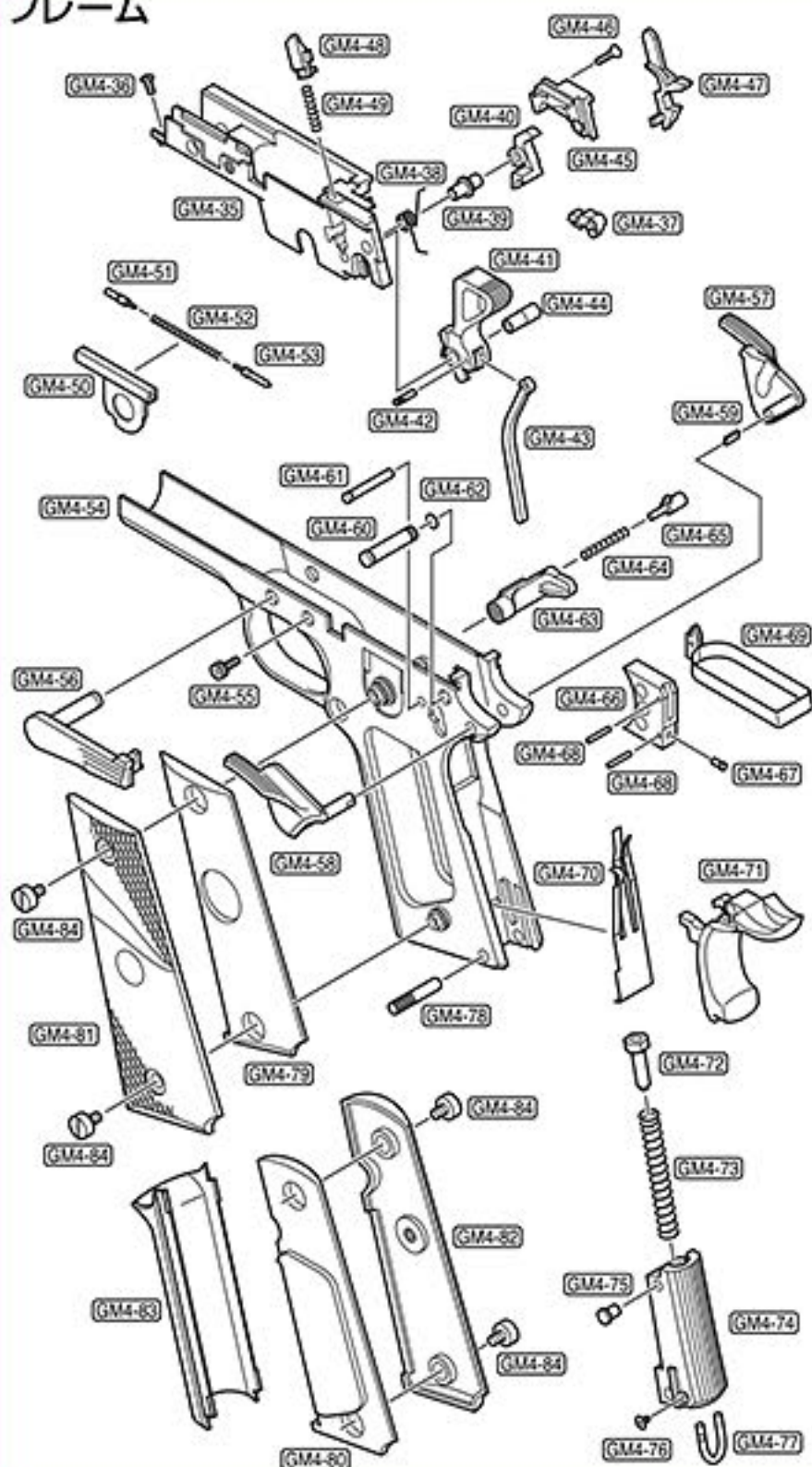
バレル



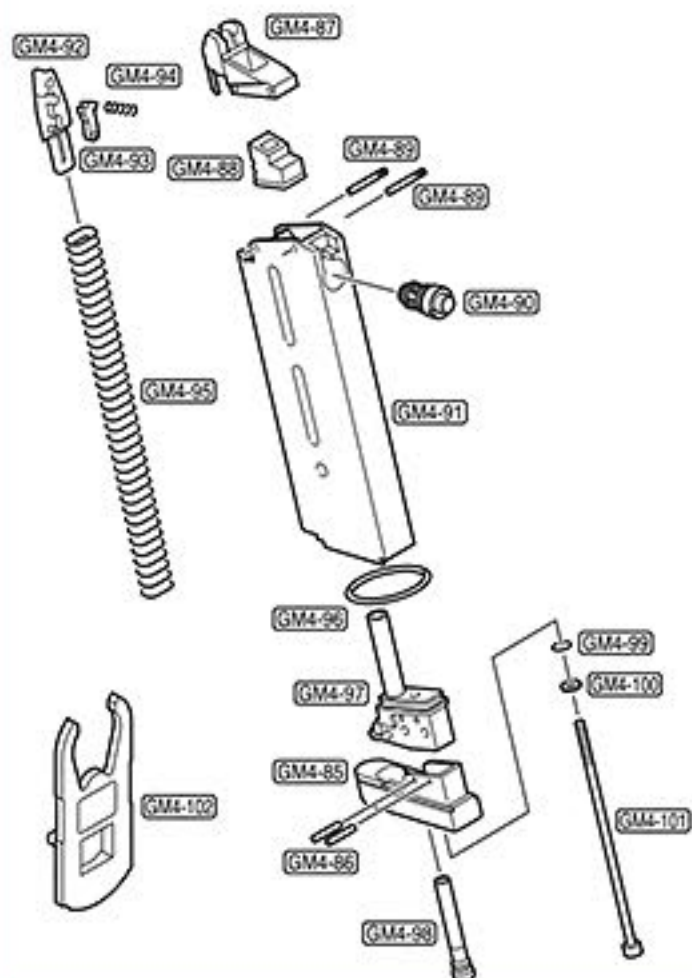
スライド



フレーム



マガジン



区分	No	パーツ名	価格	送料
ス ラ イ ド	GM4-1	スライド	2,500	250
	GM4-2	リアサイト ※下記説明参照	2,000	修理交換販売
	GM4-3	バレルブッシング	500	120
	GM4-4	サポートリング	200	120
	GM4-5	スライドレール	300	120
	GM4-6	ネジ M1.4x8	50	120
	GM4-7	ファイアリングピンストップ	350	120
	GM4-8	六角穴付ボルト M3x10ゆるみ止め付	50	120
	GM4-9	ピストン	2,000	140
	GM4-10	Yリングヘッド	200	120
	GM4-11	Yリング	100	120
	GM4-12	Sタイトナベ M3x6	50	120
	GM4-13	ピストンパーツ	150	120
	GM4-14	Sタイトナベ M2x8	50	120
	GM4-15	シリンダーリターンSP	100	120
	GM4-16	ネジ M1.4x3	50	120
	GM4-17	シリンダー	1,200	120
	GM4-18	シリンダーバルブSP	100	120
	GM4-19	シリンダーバルブ	200	120
	GM4-20	バルブストッパー	200	120
	バ レ ル	GM4-21	フロントサイト	350
GM4-22		アウターバレル	1,000	140
GM4-23		インナーバレル	3,000	140
GM4-24		Gホップチャンパー	450	120
GM4-25		チャンパーカバー右	700	140
GM4-26		チャンパーカバー左	700	140
GM4-27		Oリング (φ0.58xφ2.44)	50	120
GM4-28		HOPダイヤル	50	120
GM4-29		HOPレバー	250	120
GM4-30		Sタイト皿 M2x6 (2ヶセット)	100	120
GM4-31		リコイルプラグ	700	140
フ レ ー ム	GM4-32	リコイルSP	300	120
	GM4-33	リコイルバッファ	100	120
	GM4-34	リコイルSPガイド	500	140
	GM4-35	シャーシ	2,000	250
	GM4-36	ta皿 2.6x8	50	120
	GM4-37	ノッカー	200	120
	GM4-38	ノックートーション	150	120
	GM4-39	シアースリーブ	150	120
	GM4-40	シア	400	120
	GM4-41	ハンマー	600	120
	GM4-42	ハンマーシャフト (φ2.6xL7.5)	50	120
	GM4-43	ハンマーストラット	300	120
	GM4-44	ハンマーズリーブ	150	120
	GM4-45	シャーシカバー	300	120
	GM4-46	Sタイト皿 M2x10	55	120
	GM4-47	ディスコネクター	300	120
	GM4-48	ノッカーロック	200	120
	GM4-49	ノッカーロックSP	50	120
GM4-50	プランジャーガイド	500	120	
GM4-51	スライドストッププランジャー	150	120	
GM4-52	プランジャーSP	50	120	
GM4-53	セフティプランジャー	150	120	
GM4-54	フレーム	2,700	250	
GM4-55	六角穴付ボルト M2.6x6ゆるみ止め付	50	120	
GM4-56	スライドストップ	800	140	
GM4-57	サムセフティ右	500	140	
GM4-58	サムセフティ左	500	140	

区分	No	パーツ名	価格	送料
フ レ ー ム	GM4-59	連結板	200	120
	GM4-60	ハンマーピン	150	120
	GM4-61	シアピン	100	120
	GM4-62	Oリング	50	120
	GM4-63	マガジンキャッチ	350	120
	GM4-64	マガジンキャッチSP	50	120
	GM4-65	マガジンキャッチロック	150	120
	GM4-66	トリガー	500	120
	GM4-67	トリガーダミーネジ	50	120
	GM4-68	SPピン (φ1.5x5) ※1本	50	120
	GM4-69	トリガーバー	350	120
	GM4-70	シアSP	300	120
	GM4-71	グリップセフティ	900	140
	GM4-72	ハンマーSPプランジャー	100	120
	GM4-73	ハンマーSP	250	120
	GM4-74	ハンマーSPハウジング	800	140
	GM4-75	プランジャーストッパー	150	120
	GM4-76	Pタイト 2x2.5	50	120
	GM4-77	ランヤードリング	300	120
	GM4-78	ハウジングピン	150	120
	GM4-79	グリップウェイト左	350	140
GM4-80	グリップウェイト右	350	140	
マ ガ ジ ン	GM4-81	グリップパネル左	500	140
	GM4-82	グリップパネル右	500	140
	GM4-83	グリップパネル前	400	140
	GM4-84	グリップスクリュー M3x6 (4ヶセット)	350	120
	GM4-85	マガジバンパー	300	120
	GM4-86	バンパーシャフト (2x10.5) ※2本	150	120
	GM4-87	BBリップ	250	120
	GM4-88	マガジンガスケット	300	120
	GM4-89	マガジンシャフト (φ2x13.2) ※1本	150	120
	GM4-90	放出バルブ	700	120
	GM4-91	マガジンケース	2,400	400
	GM4-92	マガジンフォロアー	200	120
	GM4-93	フォアレバー	50	120
	GM4-94	フォアレバーSP	50	120
	GM4-95	マガジンSP	200	120
	GM4-96	Oリング (φ2.03xφ13.43)	100	120
	GM4-97	マガジンボトム	600	140
	GM4-98	注入バルブ	180	120
	GM4-99	Oリング小 (φ1.5xφ3)	30	120
	GM4-100	ワッシャー (φ6xφ3)	20	120
	GM4-101	六角穴付 M3x82	150	120
GM4-102	プッシュングレンチ	200	120	
別 売 パ ー ツ		クリーニングロッド	100	120
		MEU ピistol用保護キャップ	50	120
		MEU ピistol用別売マガジン	3,200	☆
		シリコングリス (2gx2ヶ入)	300	140
		シリコメンテナンススプレー	480	250
		プロゴグルL (クリアー/スモーク)	880	250
		プロゴグルS (クリアー/スモーク/イエロー/レッド)	680	250
	プロゴグル フルフェイスバージョン	8,800	○	
	フォアーストッパー (2ヶセット)	150	120	

☆ゆうパック60サイズ ○ゆうパック80サイズ

お知らせ

＝パーツのみの販売ができません。



MEUピistol用
リアサイト
GM4-2

アメリカ・ノバック社との契約内容に従い「NOVAK'S」刻印入りMEUピistol用リアサイトはパーツのみの販売ができません。破損での交換に限り、破損パーツと引き換えに販売させていただきますので、予めご了承ください。

※パーツリストの価格は税抜き価格です。お買い求めの際は、別途消費税が必要となります。

※製品の仕様および価格は予告なく変更する場合があります。予めご了承ください。

各パーツ、別売パーツのご注文について

- パーツをお求めの方は、以下の点に注意してください。
 - ・上記パーツリストをご参照の上、①パーツNo.とパーツ名、個数 ②郵便番号 ③ご住所 ④お名前 ⑤年令、⑥電話番号、を明記したメモを必ず添えてください。
 - ・代金+消費税+送料は、合計金額分の小為替、または現金書留にて①～⑥のメモと共に当社アフターサービス部までお送りください。(パーツリストの価格は税抜き価格です。また、合計金額が500円以下の場合は切手で代用できます。)
 - ・時期により、パーツの在庫が不足している場合がありますので、あらかじめご了承ください。
 - ・その他、ご不明な点がございましたらお問い合わせください。

製品名やパーツ名、あなたの住所、氏名、年令、電話番号等は、はっきりとお書きください。メモが添えられていない場合、また不明瞭な場合は発送する事ができません。

MARUI 東京マルイ アフターサービス部

〒120-0005 東京都足立区綾瀬5-17-1

- 商品に関するお問い合わせ 03-3605-3378 ●修理に関するお問い合わせ 03-3605-3373
- パーツに関するお問い合わせ 03-3605-9689

改造などを施した製品、及び分解・改造によって発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。



<http://www.tokyo-marui.co.jp/>

東京マルイの製品は、改正銃刀法をすべてクリアーしています。

改造などを施した製品、及び分解・改造によって発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。